



Urząd Miasta
Szczecin

Konsultacje społeczne

projektu

**Koncepcji przebudowy Al. Wojska Polskiego
na odcinku od Placu Zwycięstwa do Placu Szarych Szeregów**

spotkanie 3

Szczecin, 22-07-2015



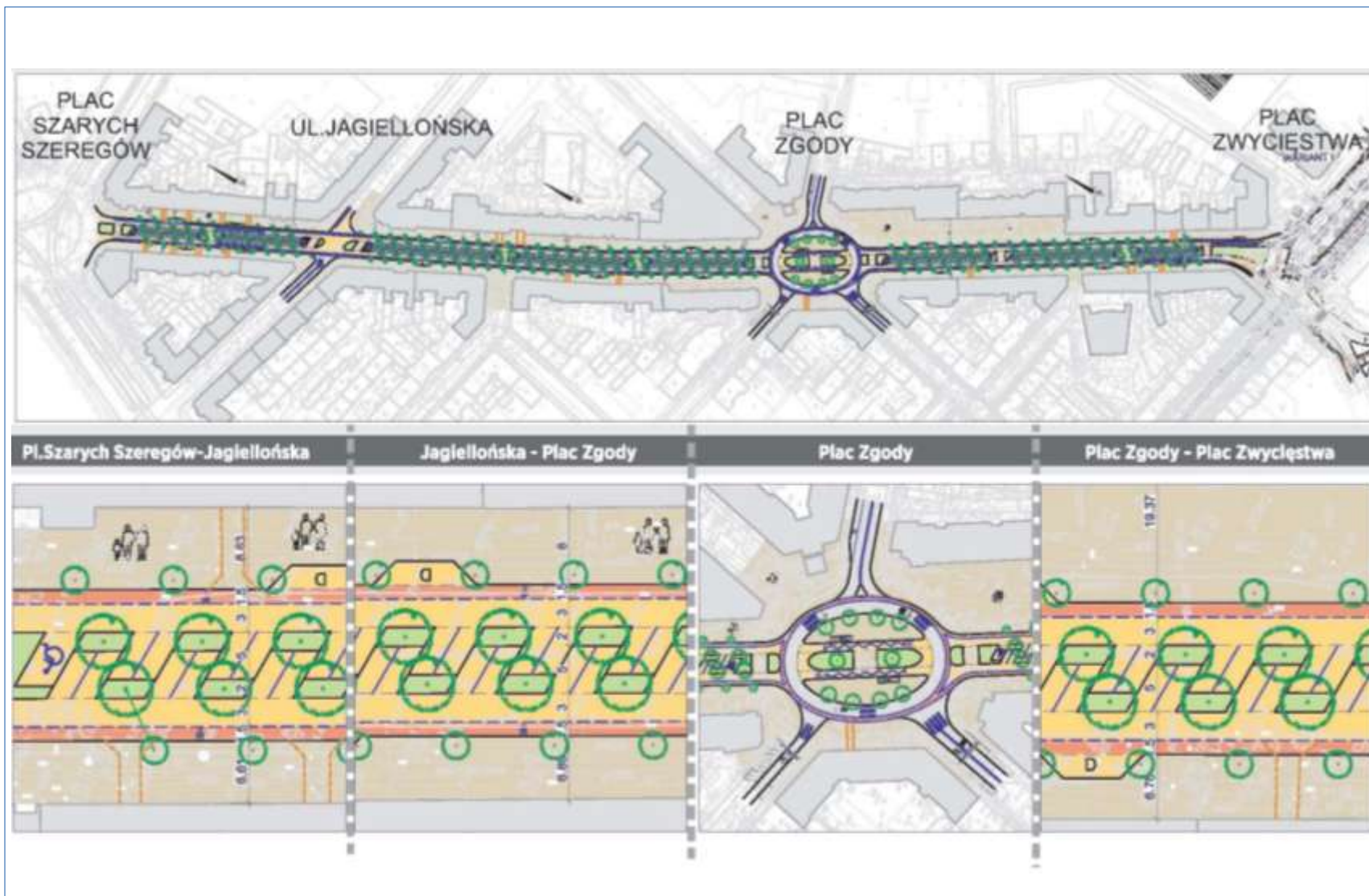
Porządek spotkania:

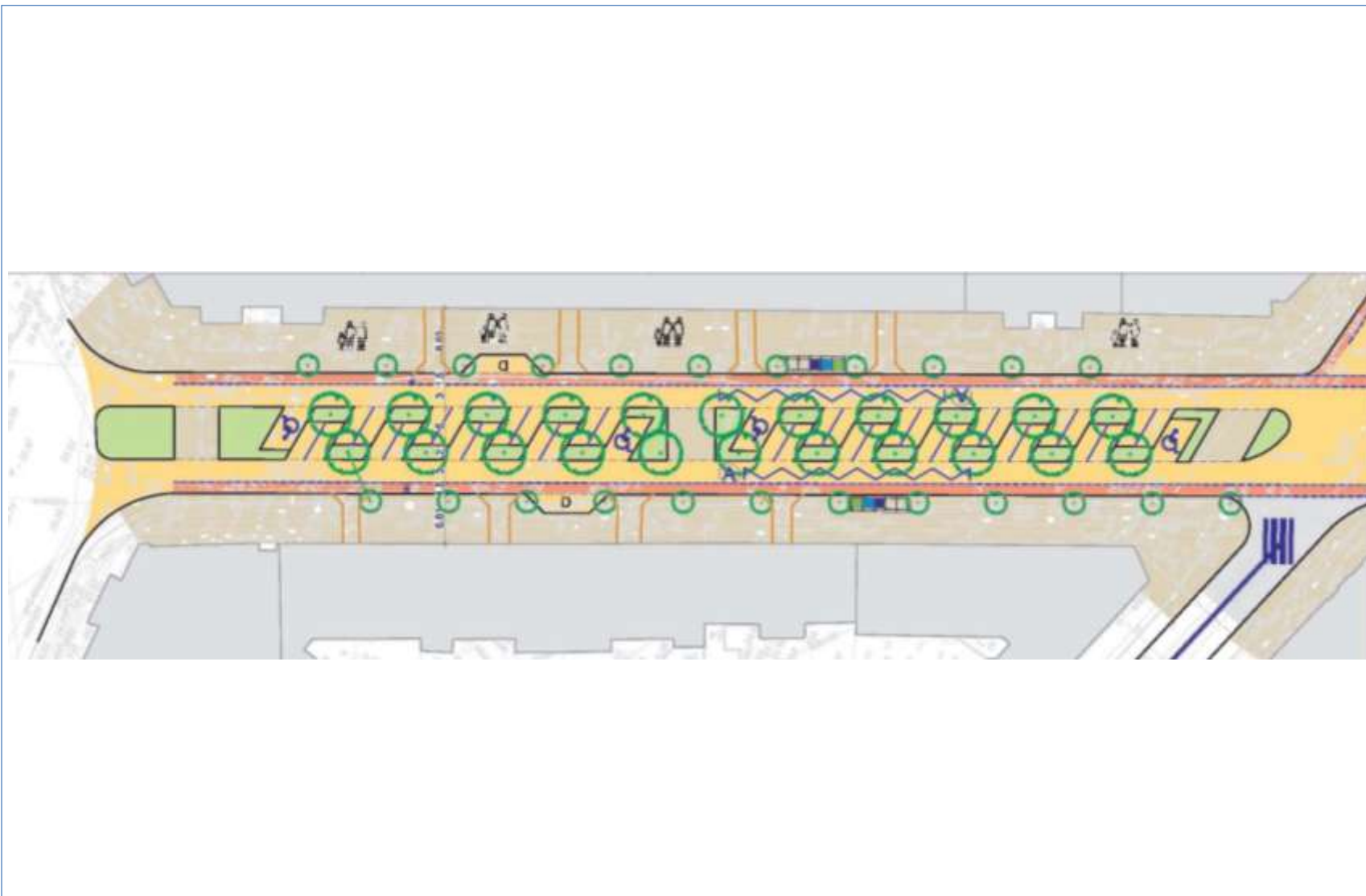
- 16.30 -16.45 rozpoczęcie spotkania, omówienie dotychczasowych działań
- 16.45 -17.15 prezentacja Pana Guenthera Drobischa
(Departament Urbanistyki Dzielnicy Steglitz – Zehlendorf w Berlinie)
dotycząca przekształceń ulicy Schlossstrasse w Berlinie
- 17.15 -17.30 prezentacja dr Włodzimierza Durki
(Szczecińskie Towarzystwo Socjologiczne)
dotycząca realizowanych badań socjologicznych
- 17.30 -18.15 prezentacja Jarosława Bondara
(Architekta Miasta UM Szczecin)
dotycząca podsumowania prac na etapie analiz komunikacyjnych
- 18.15 -18.30 omówienie analiz ruchu dla poszczególnych wariantów
(Pan Jakub Bartoszewicz – DAMART)
- 18.30 -19.00 dyskusja



Koncepcja przebudowy Al. Wojska Polskiego na odcinku od Placu Zwycięstwa do Placu Szarych Szeregów

Całość założenia – Wariant I.

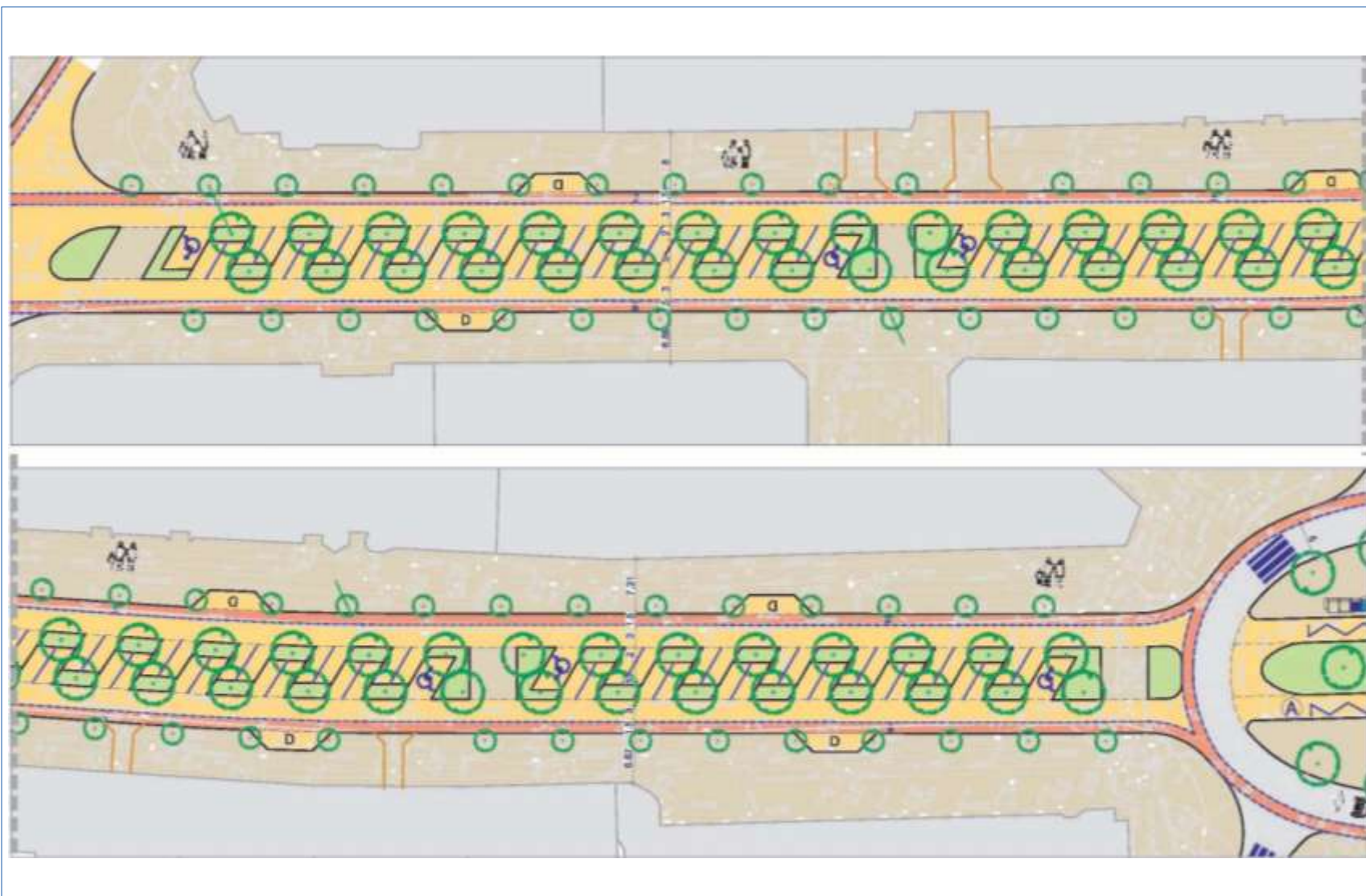




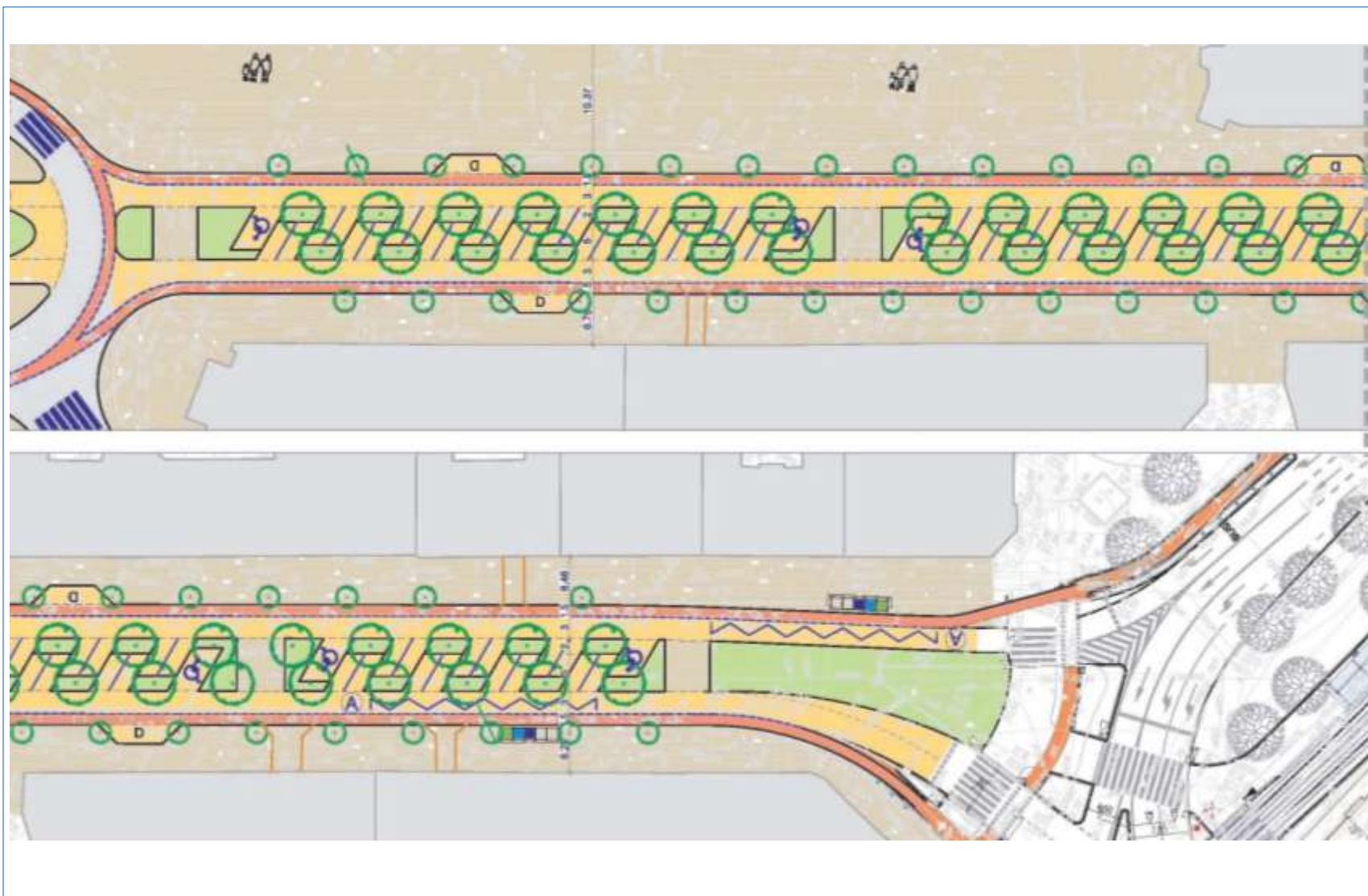


Koncepcja przebudowy Al. Wojska Polskiego na odcinku od Placu Zwycięstwa do Placu Szarych Szeregów

Odcinek od ul. Jagiellońskiej do Pl. Zgody – Wariant I







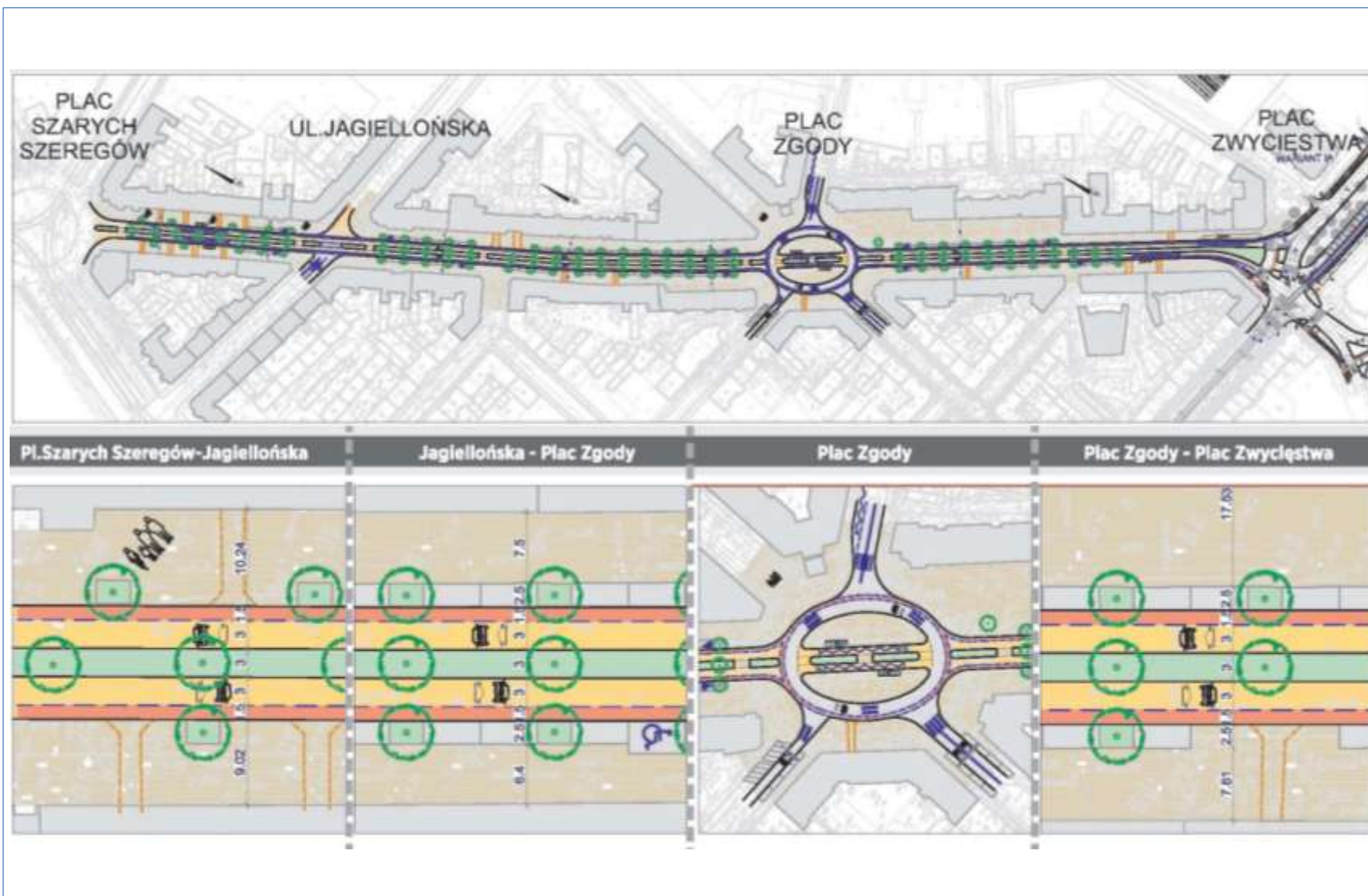


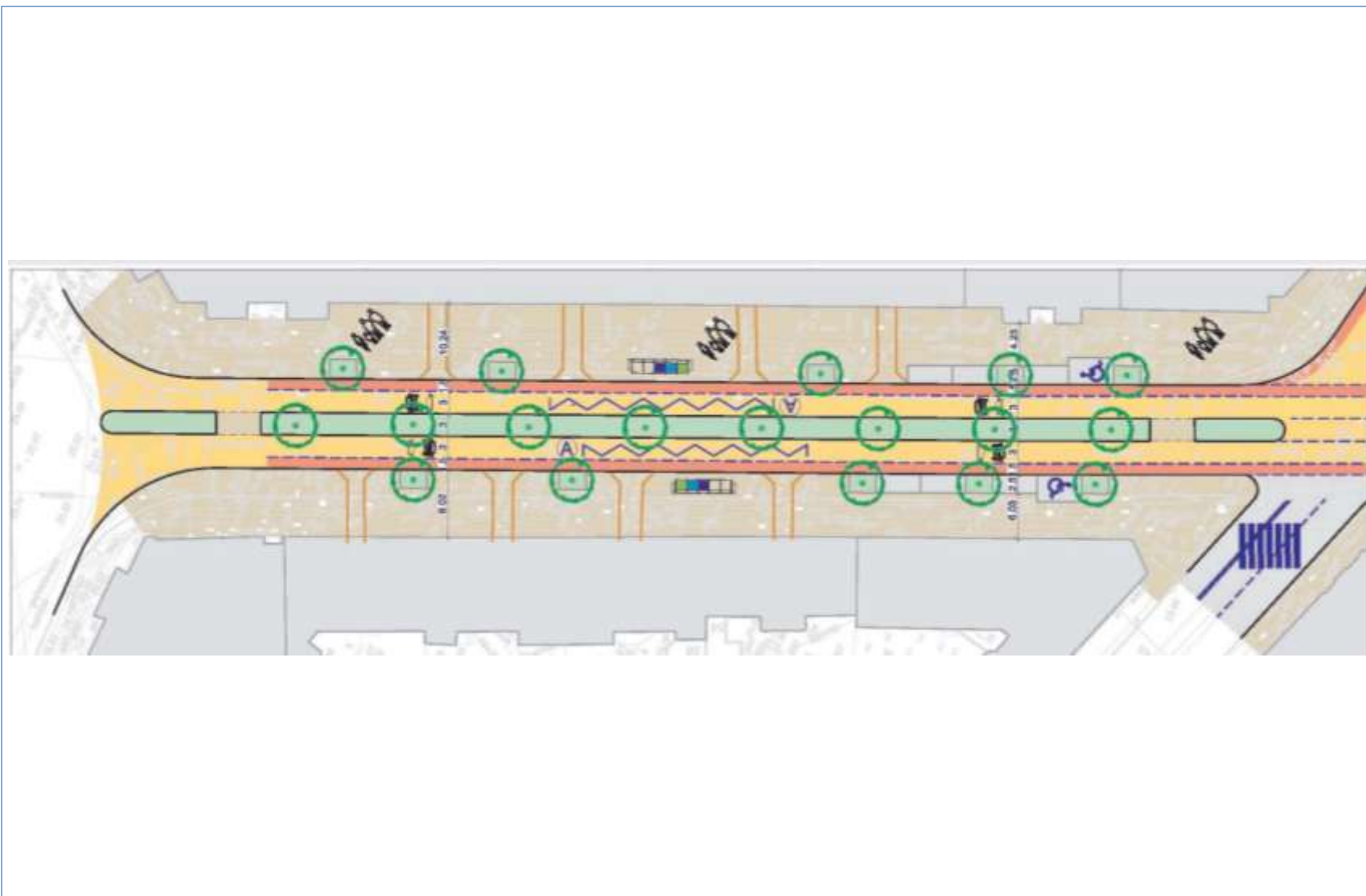


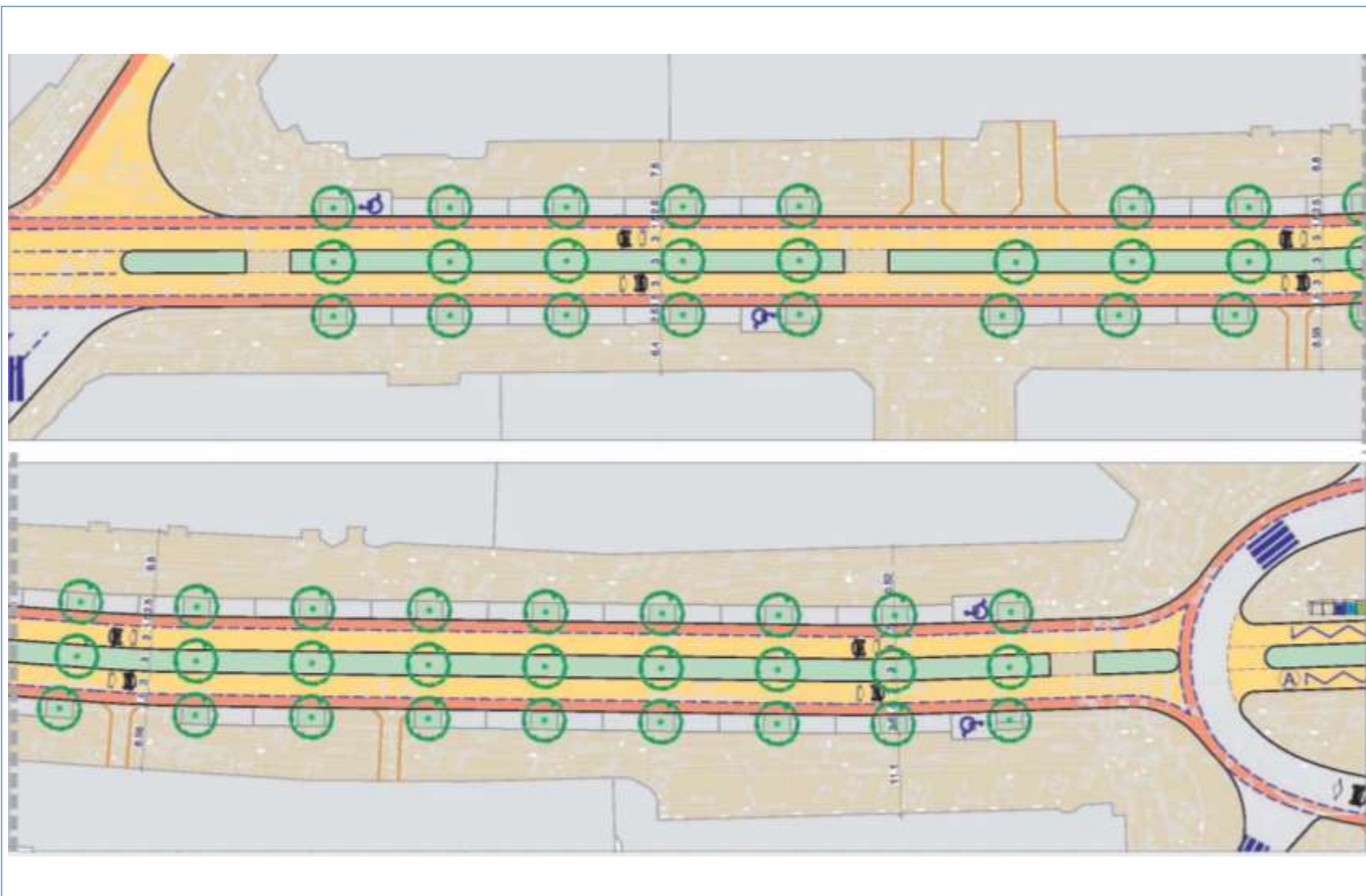


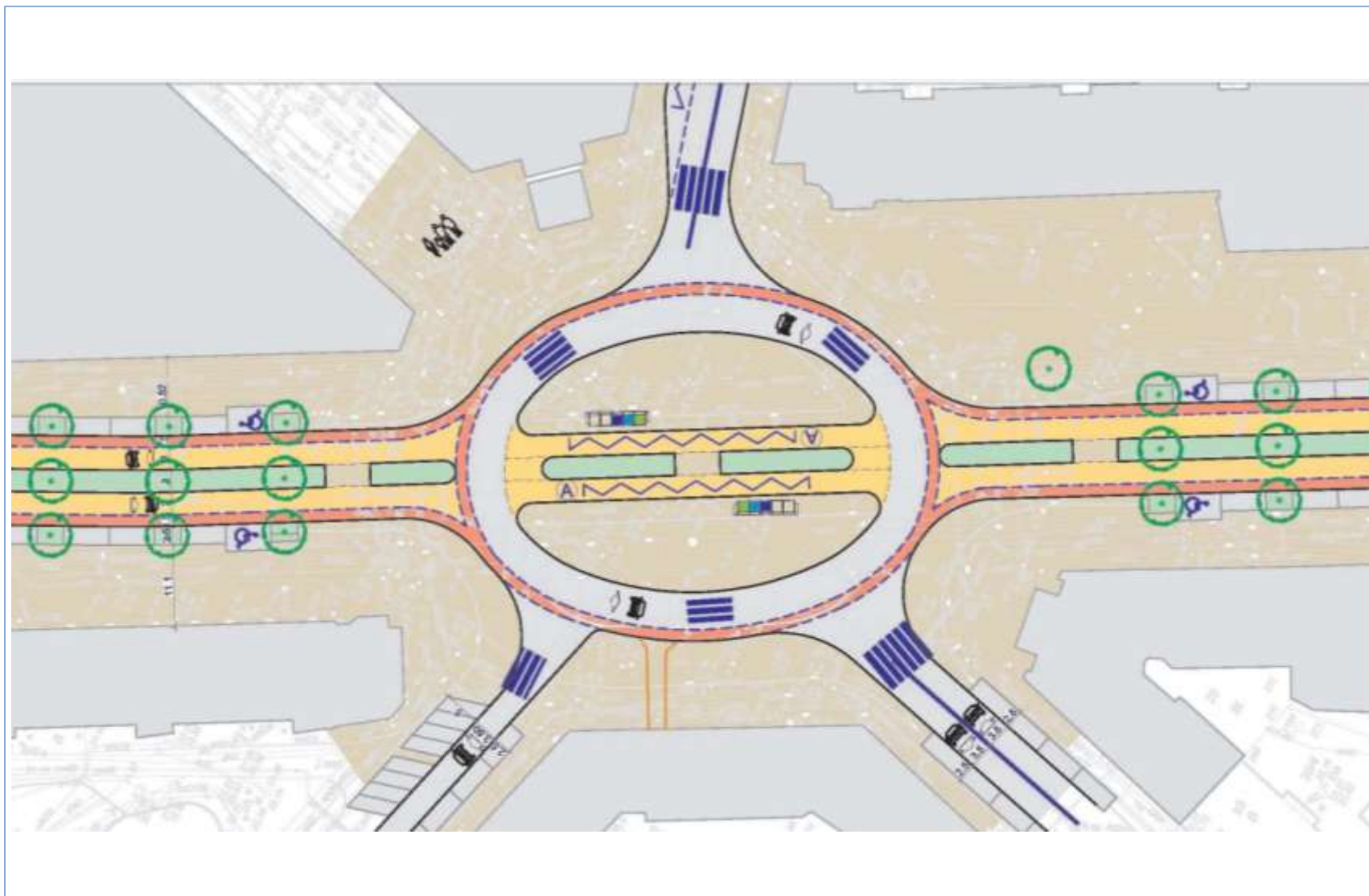
Koncepcja przebudowy Al. Wojska Polskiego na odcinku od Placu Zwycięstwa do Placu Szarych Szeregów

Całość założenia – Wariant I A.





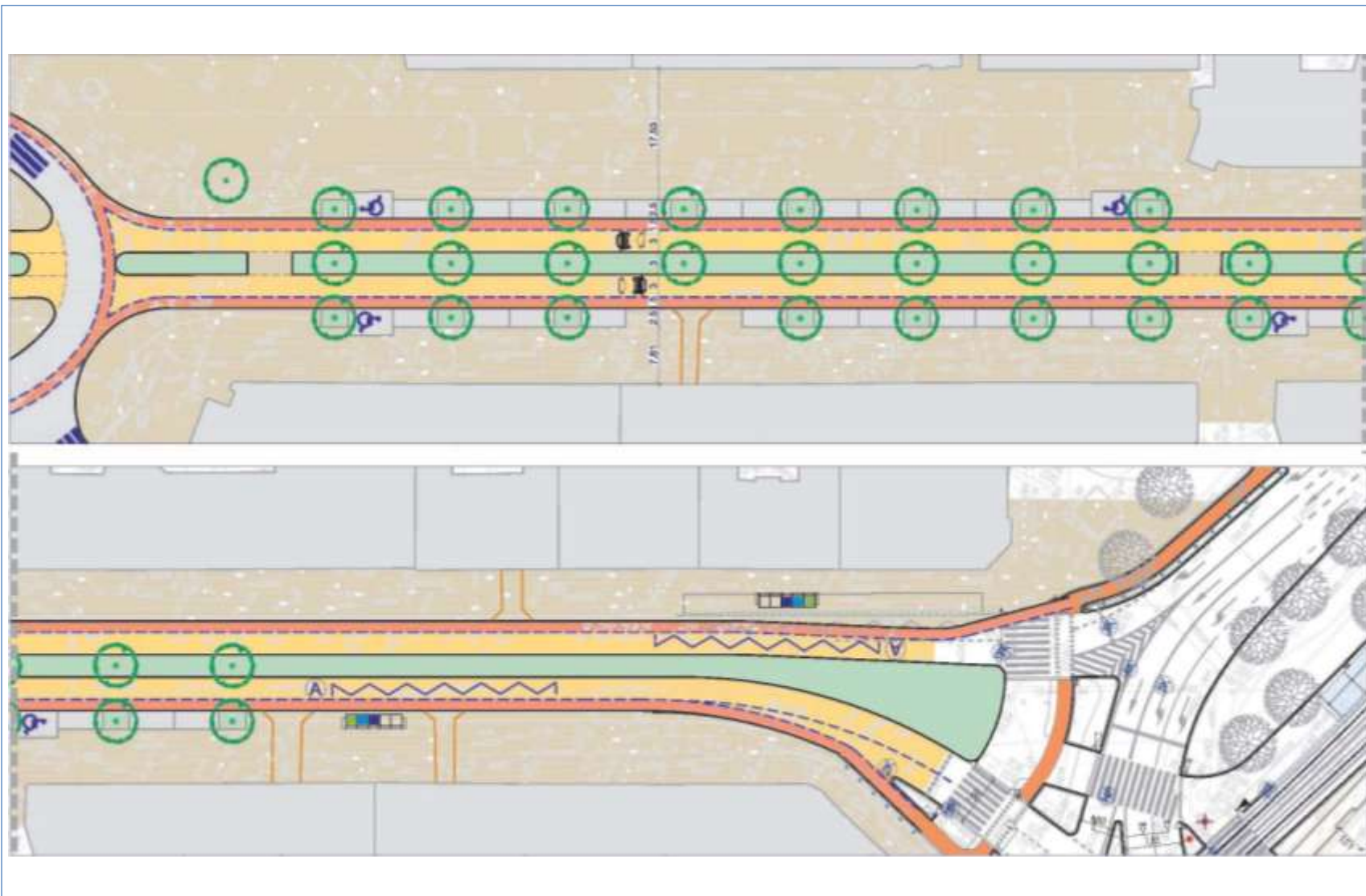






Koncepcja przebudowy Al. Wojska Polskiego na odcinku od Placu Zwycięstwa do Placu Szarych Szeregów

Odcinek od ul. Pl. Zgody do Pl. Zwycięstwa – Wariant I A



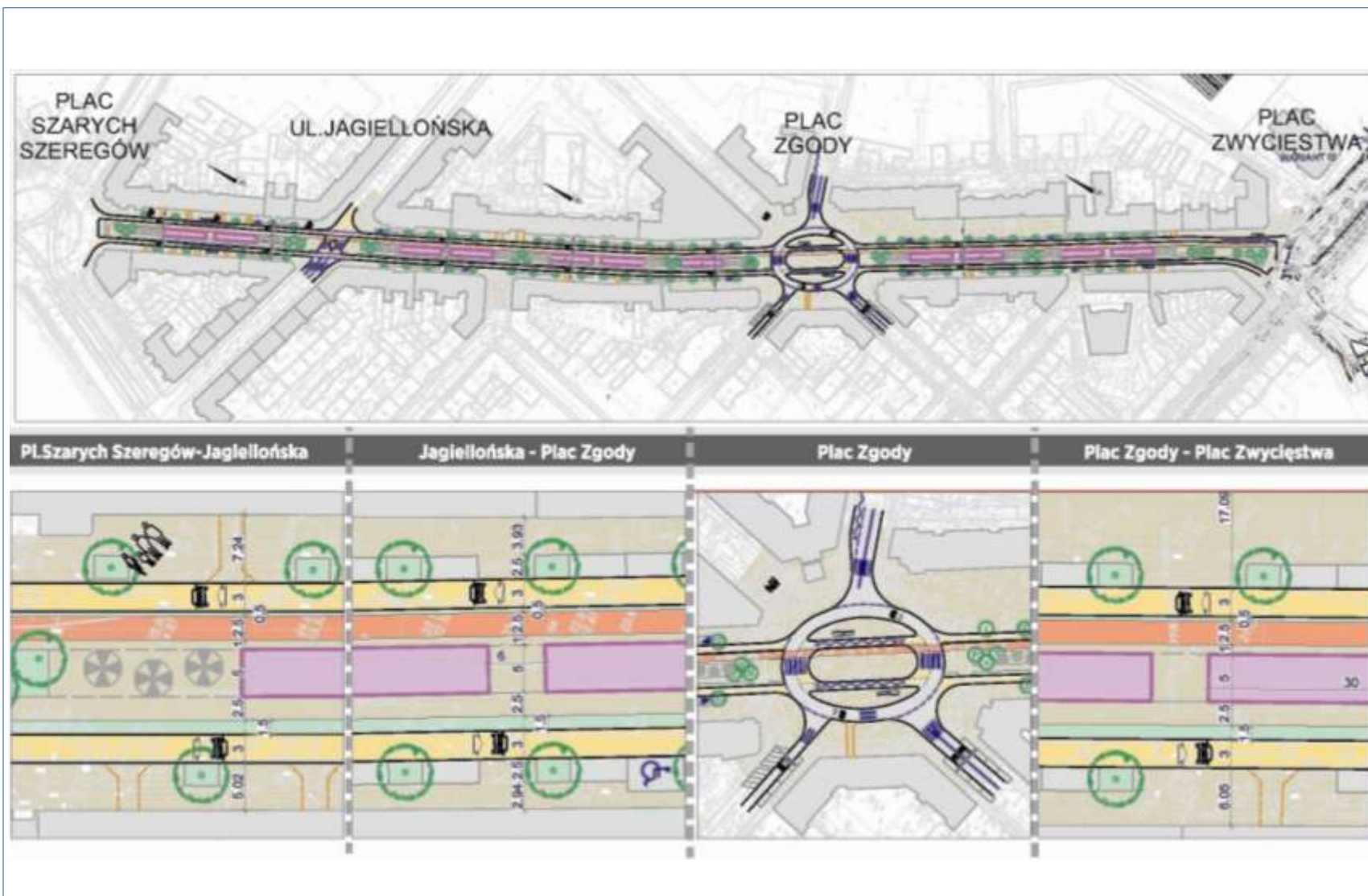


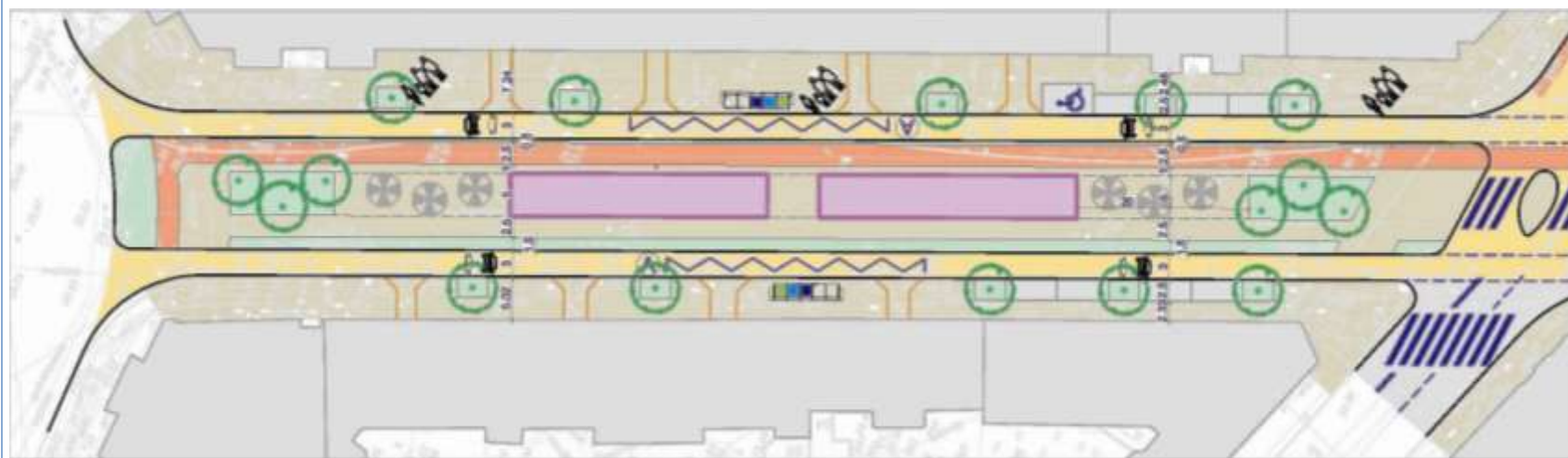




Koncepcja przebudowy Al. Wojska Polskiego na odcinku od Placu Zwycięstwa do Placu Szarych Szeregów

Całość założenia – Wariant I B.

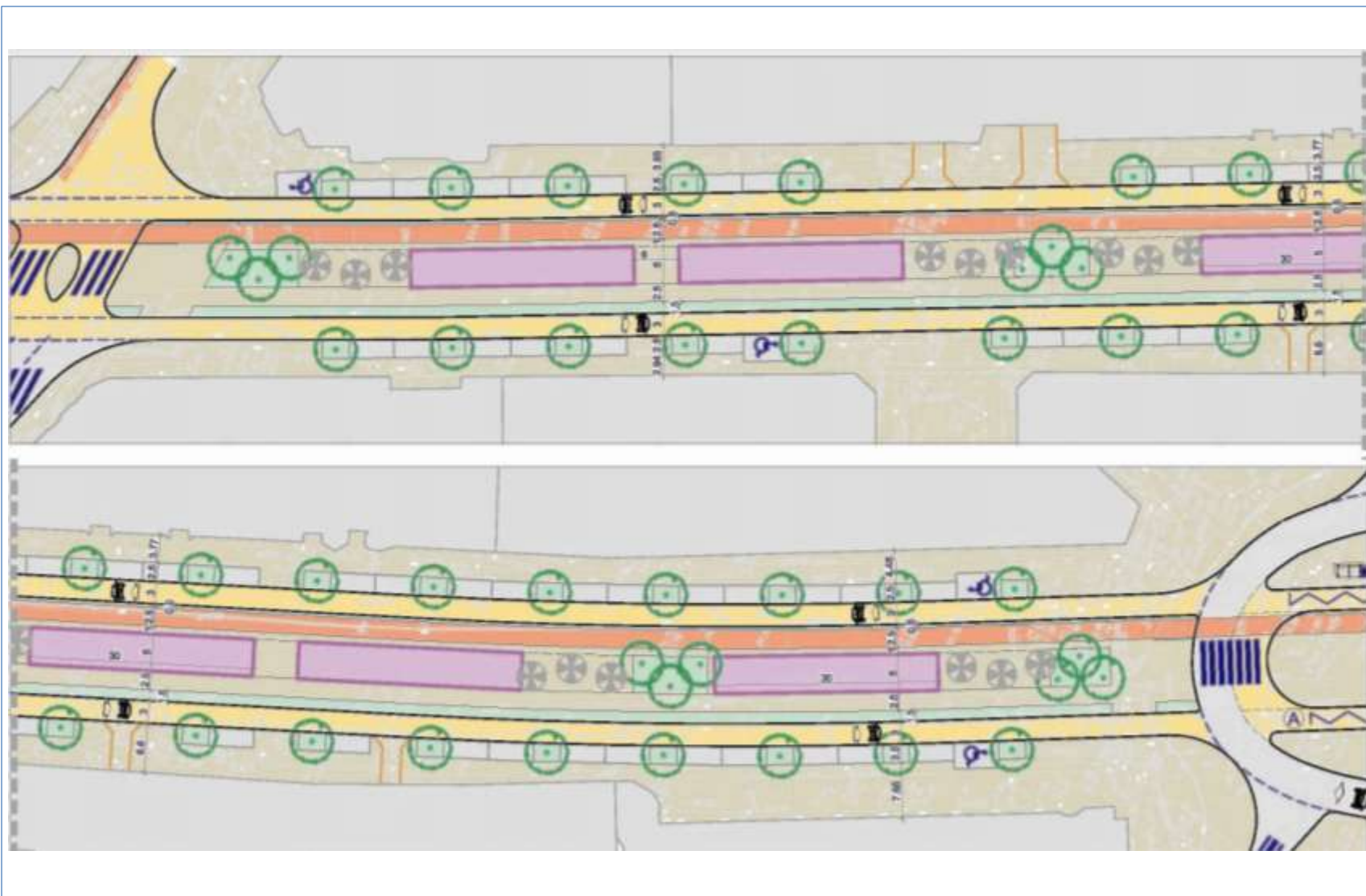


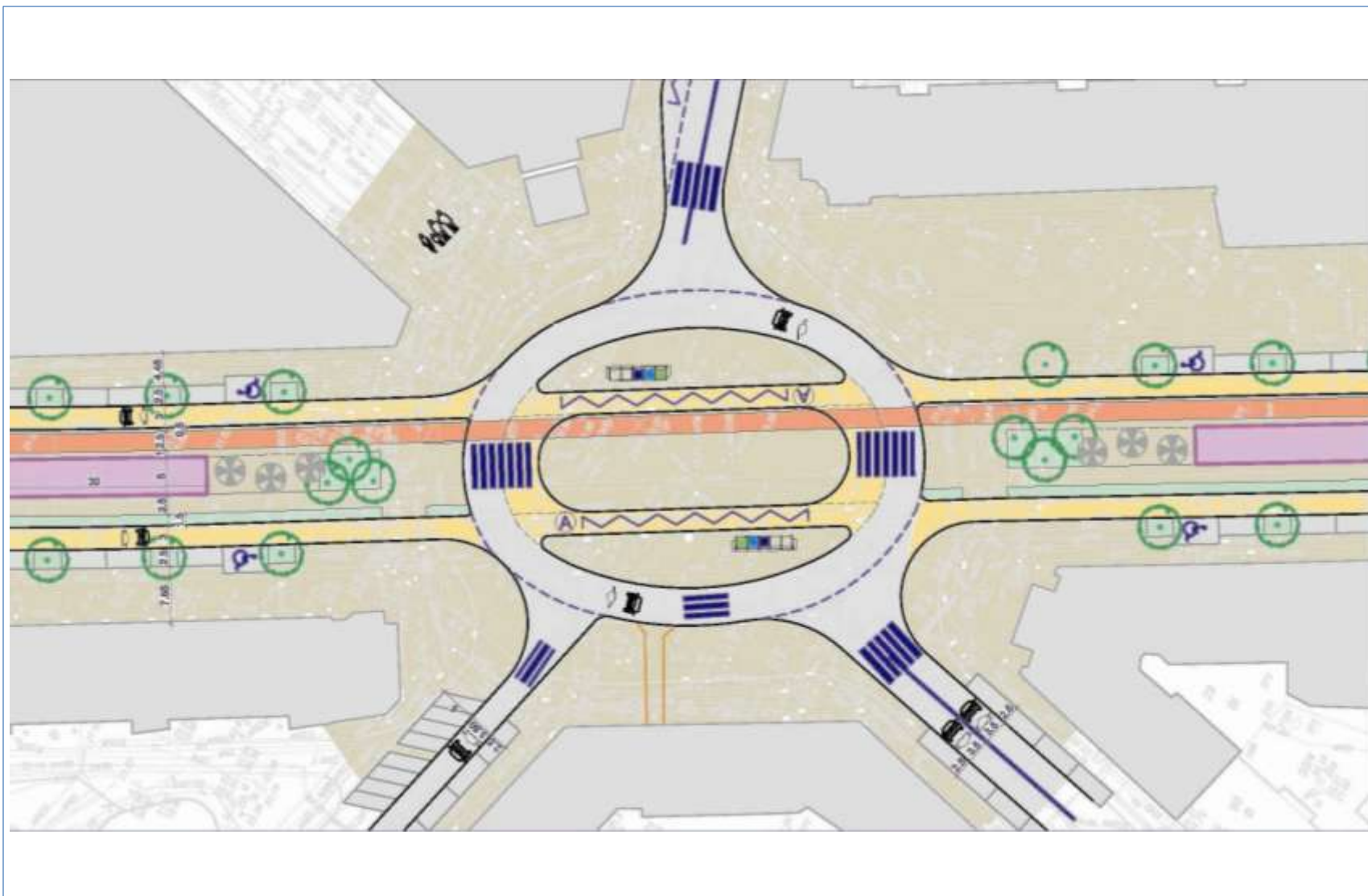




Koncepcja przebudowy Al. Wojska Polskiego na odcinku od Placu Zwycięstwa do Placu Szarych Szeregów

Odcinek od ul. Jagiellońskiej do Pl. Zgody – Wariant I B





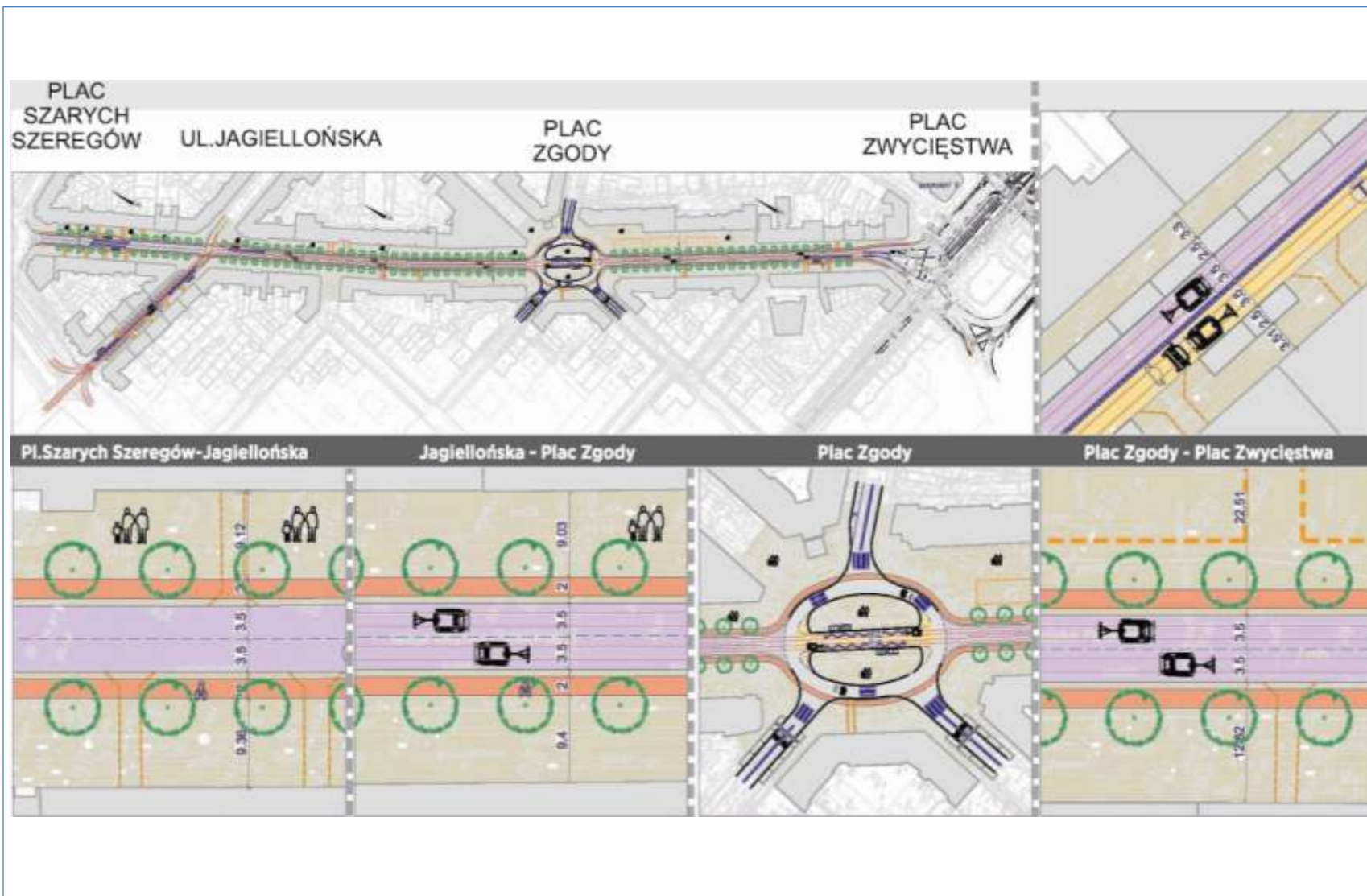


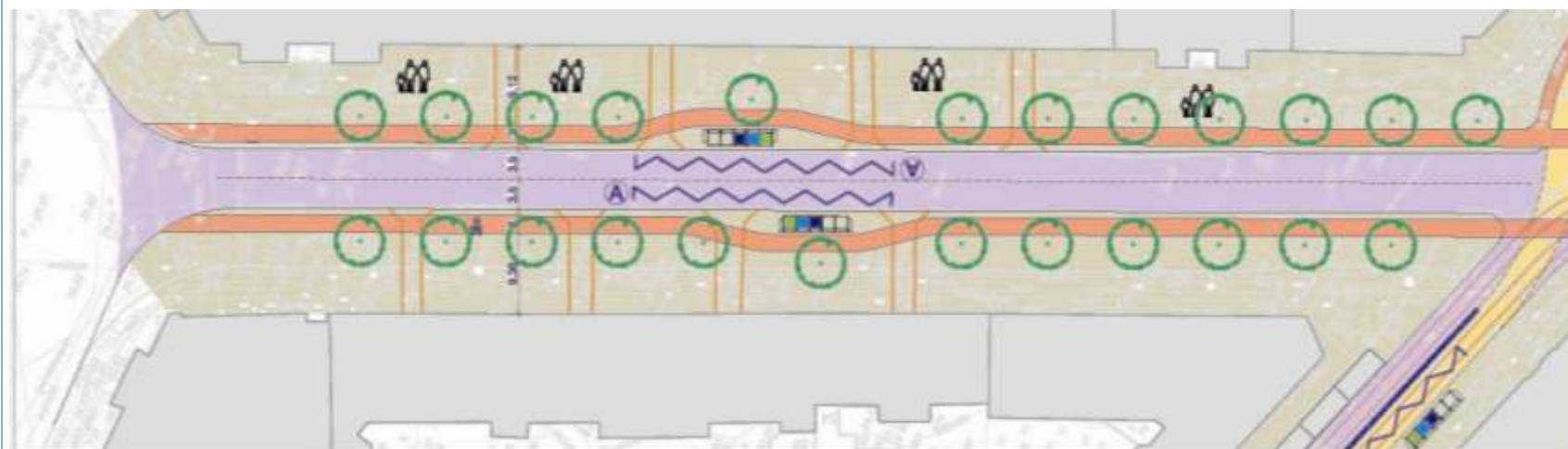




Koncepcja przebudowy Al. Wojska Polskiego na odcinku od Placu Zwycięstwa do Placu Szarych Szeregów

Całość założenia – Wariant II.

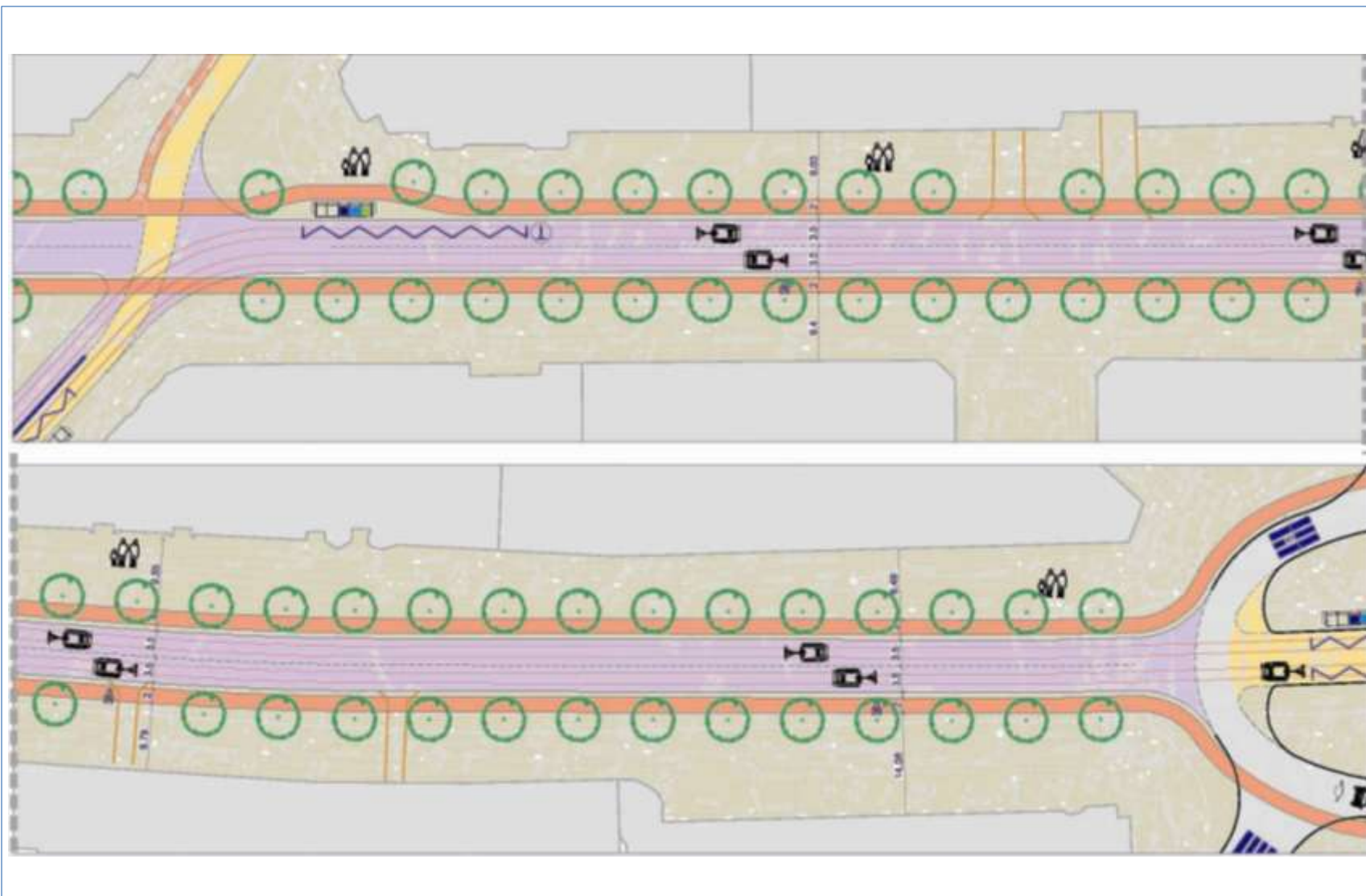


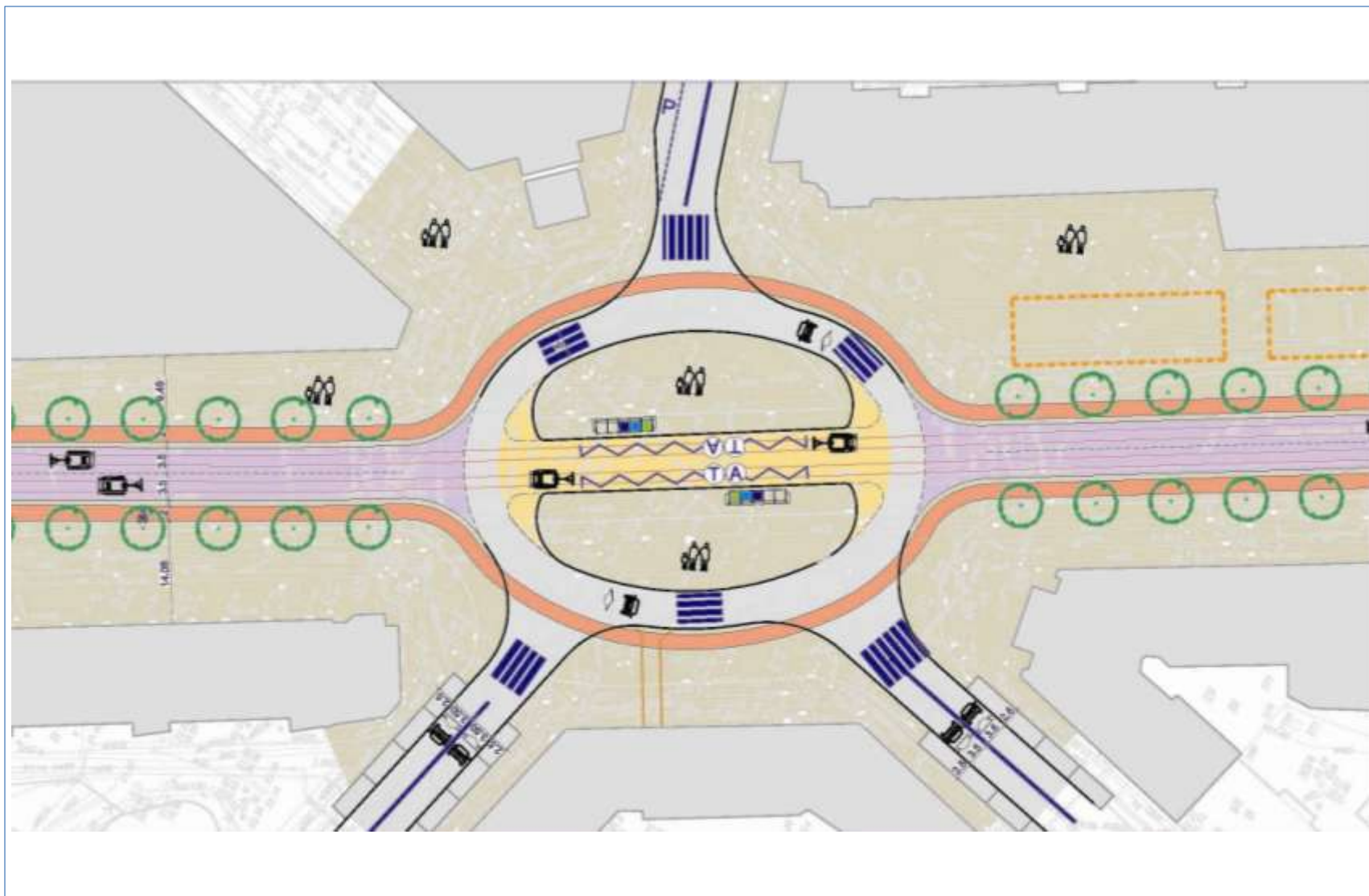




Koncepcja przebudowy Al. Wojska Polskiego na odcinku od Placu Zwycięstwa do Placu Szarych Szeregów

Odcinek od ul. Jagiellońskiej do Pl. Zgody – Wariant II



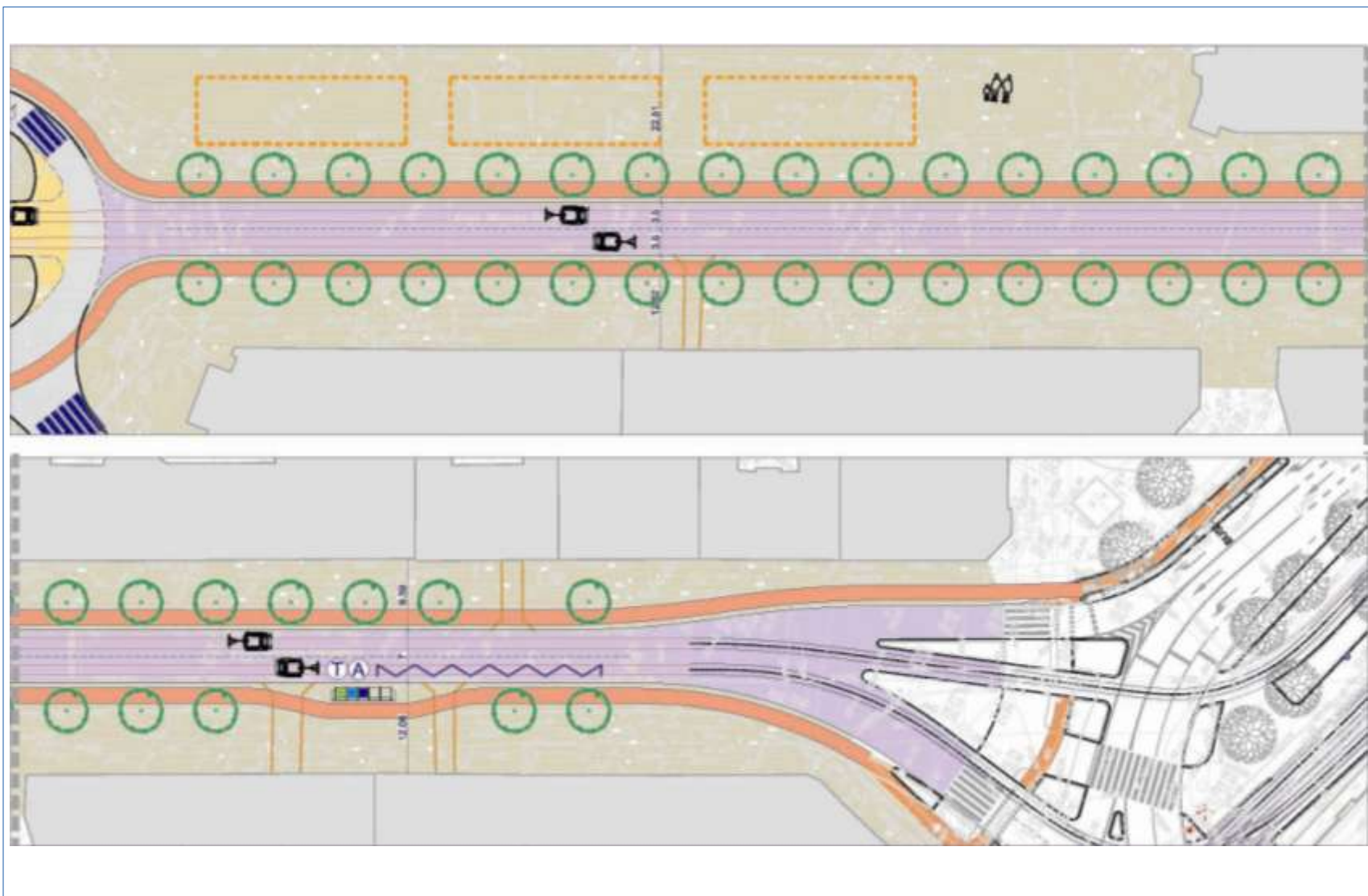




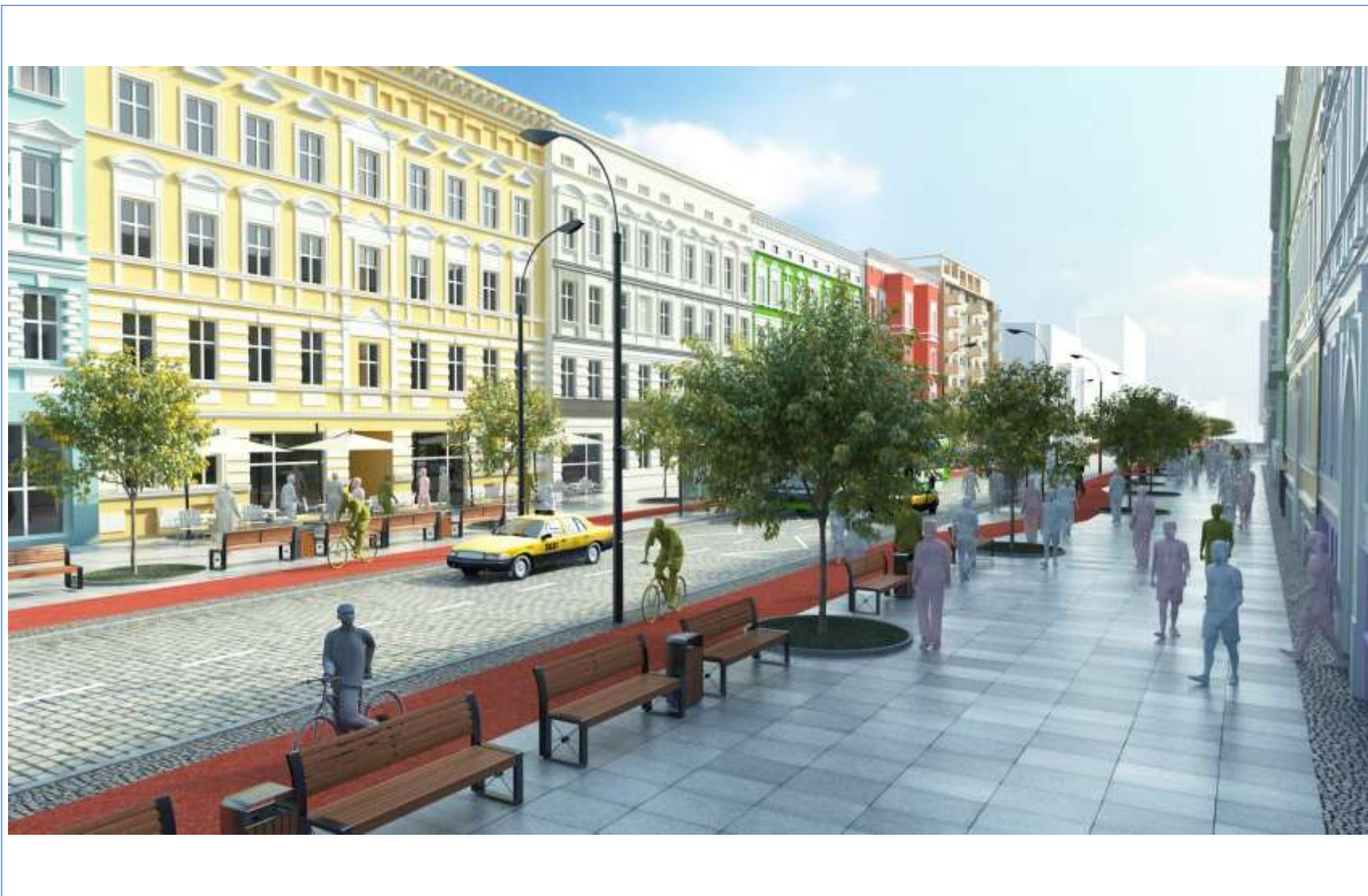


Koncepcja przebudowy Al. Wojska Polskiego na odcinku od Placu Zwycięstwa do Placu Szarych Szeregów

Odcinek od ul. Pl. Zgody do Pl. Zwycięstwa – Wariant II





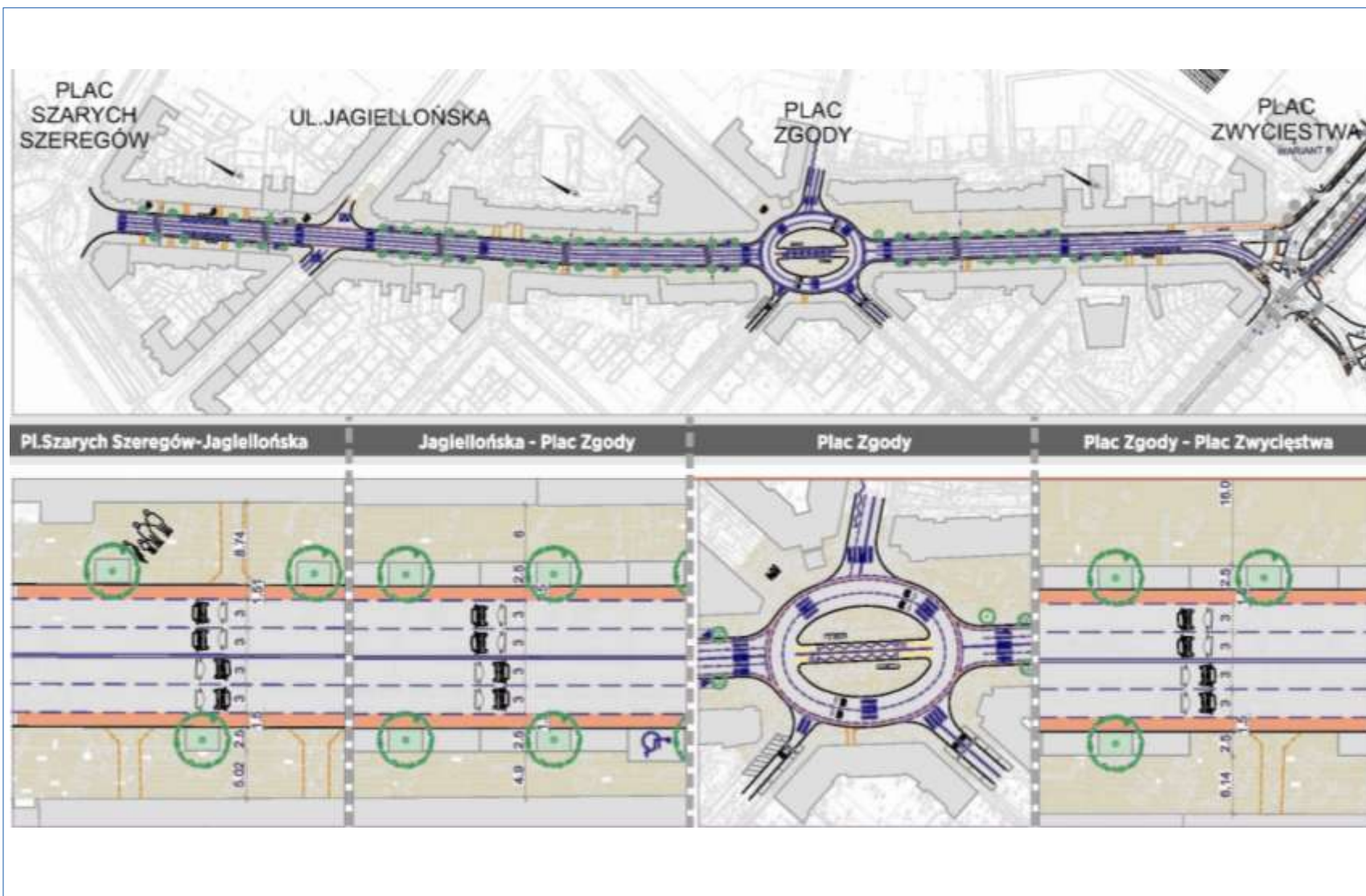






Konceptcja przebudowy Al. Wojska Polskiego na odcinku od Placu Zwycięstwo do Placu Szarych Szeregów

Całość założenia – Wariant III





Konceptcja przebudowy Al. Wojska Polskiego na odcinku od Placu Zgody do Placu Szarych Szeregów

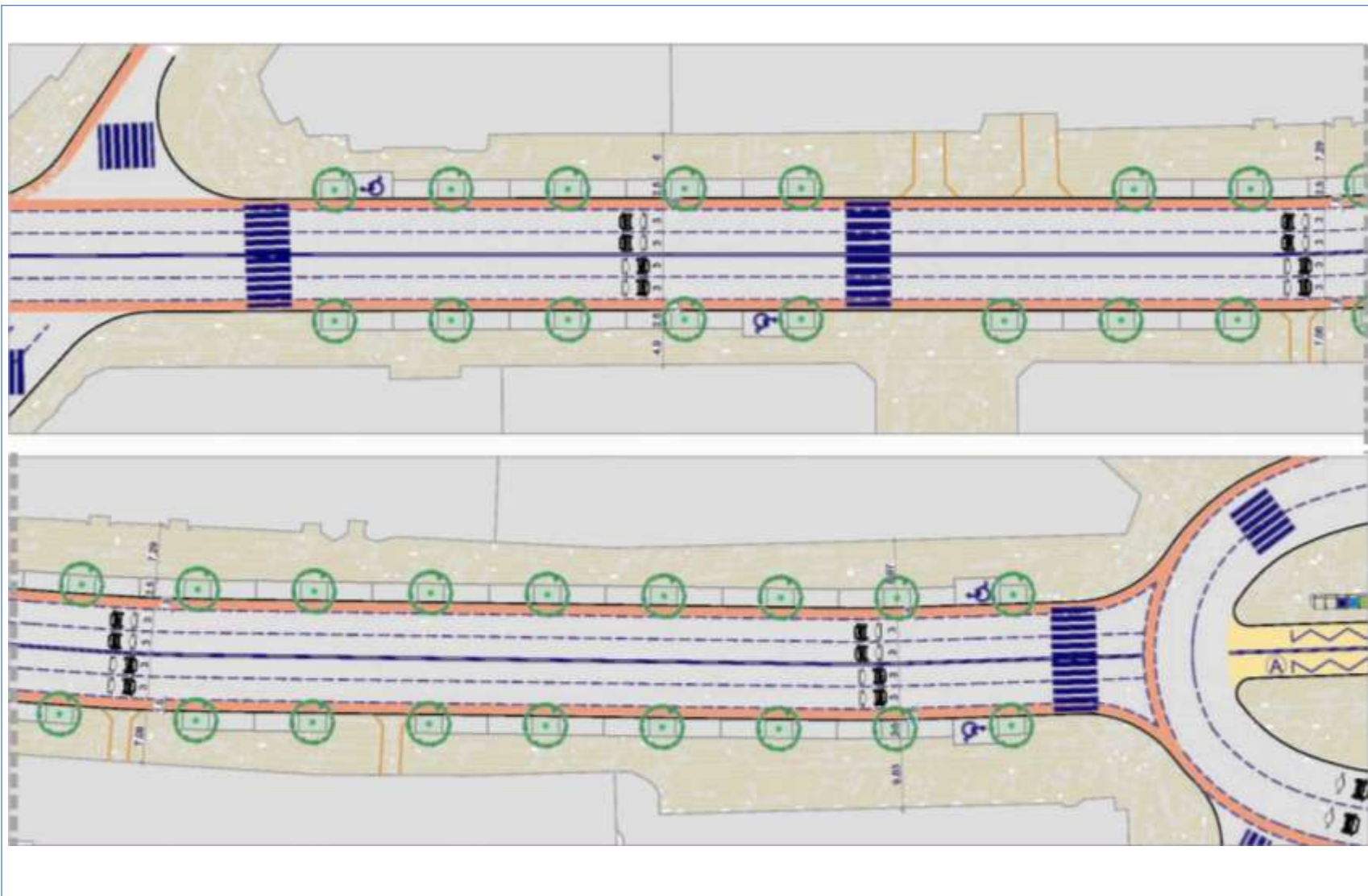
Odcinek od Placu Szarych Szeregów do ul. Jagiellońskiej – Wariant III

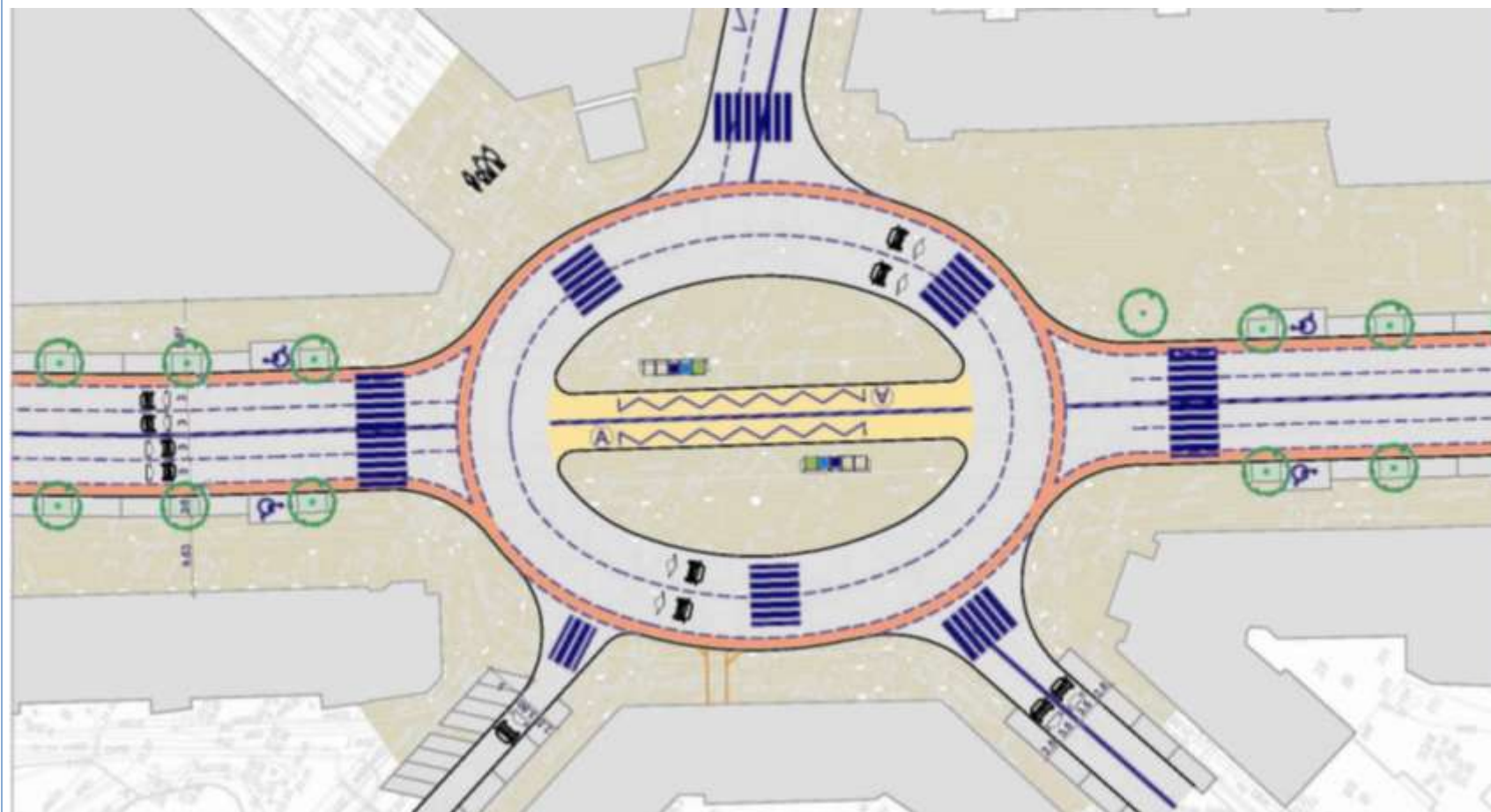




Konceptcja przebudowy Al. Wojska Polskiego na odcinku od Placu Zgody do Placu Szarych Szeregów

Odcinek od ul. Jagiellońskiej do Pl. Zgody – Wariant III

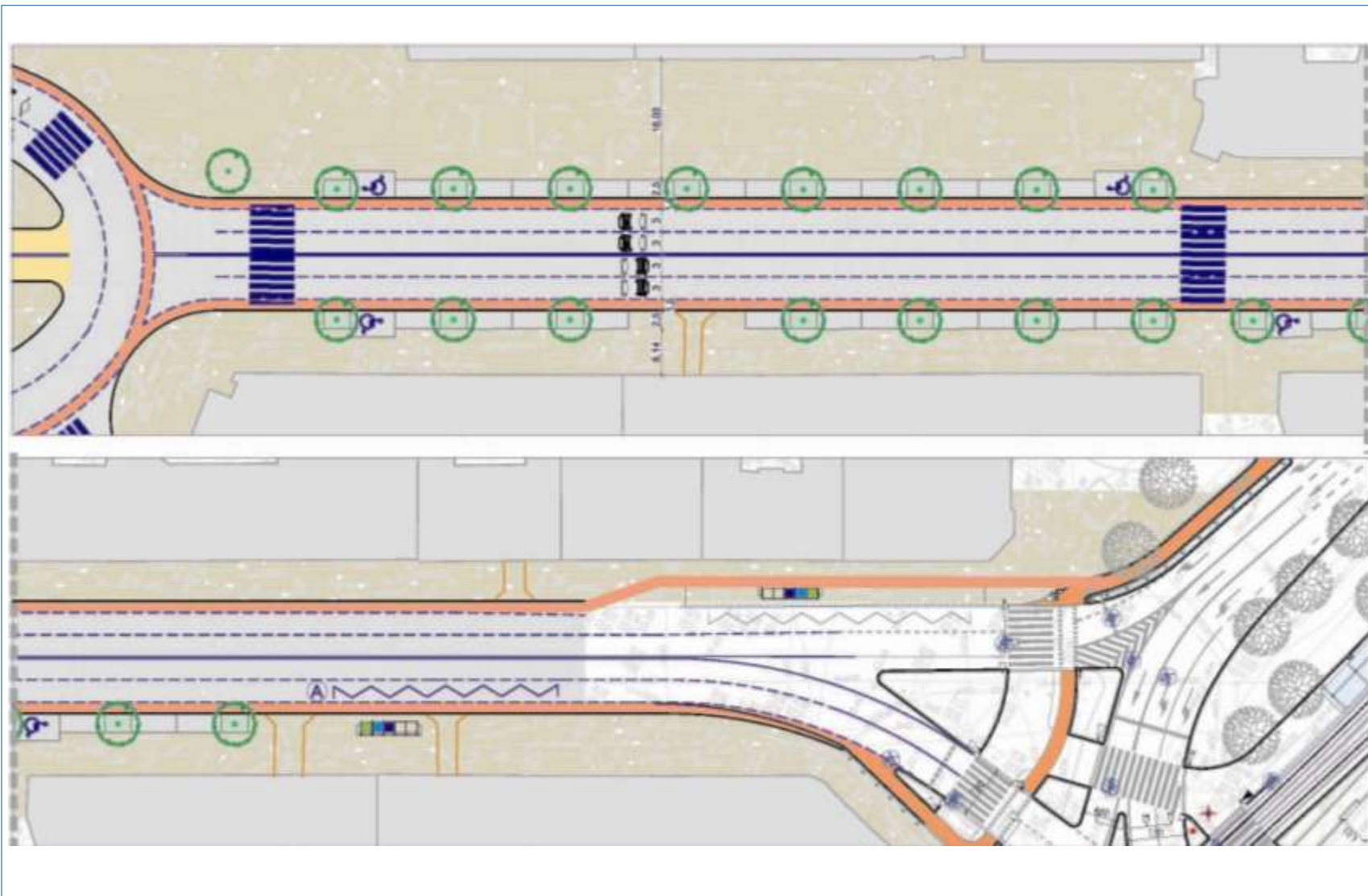






Konceptcja przebudowy Al. Wojska Polskiego na odcinku od Placu Zgody do Placu Szarych Szeregów

Odcinek od ul. Pl. Zgody do Pl. Zwycięstwa – Wariant III



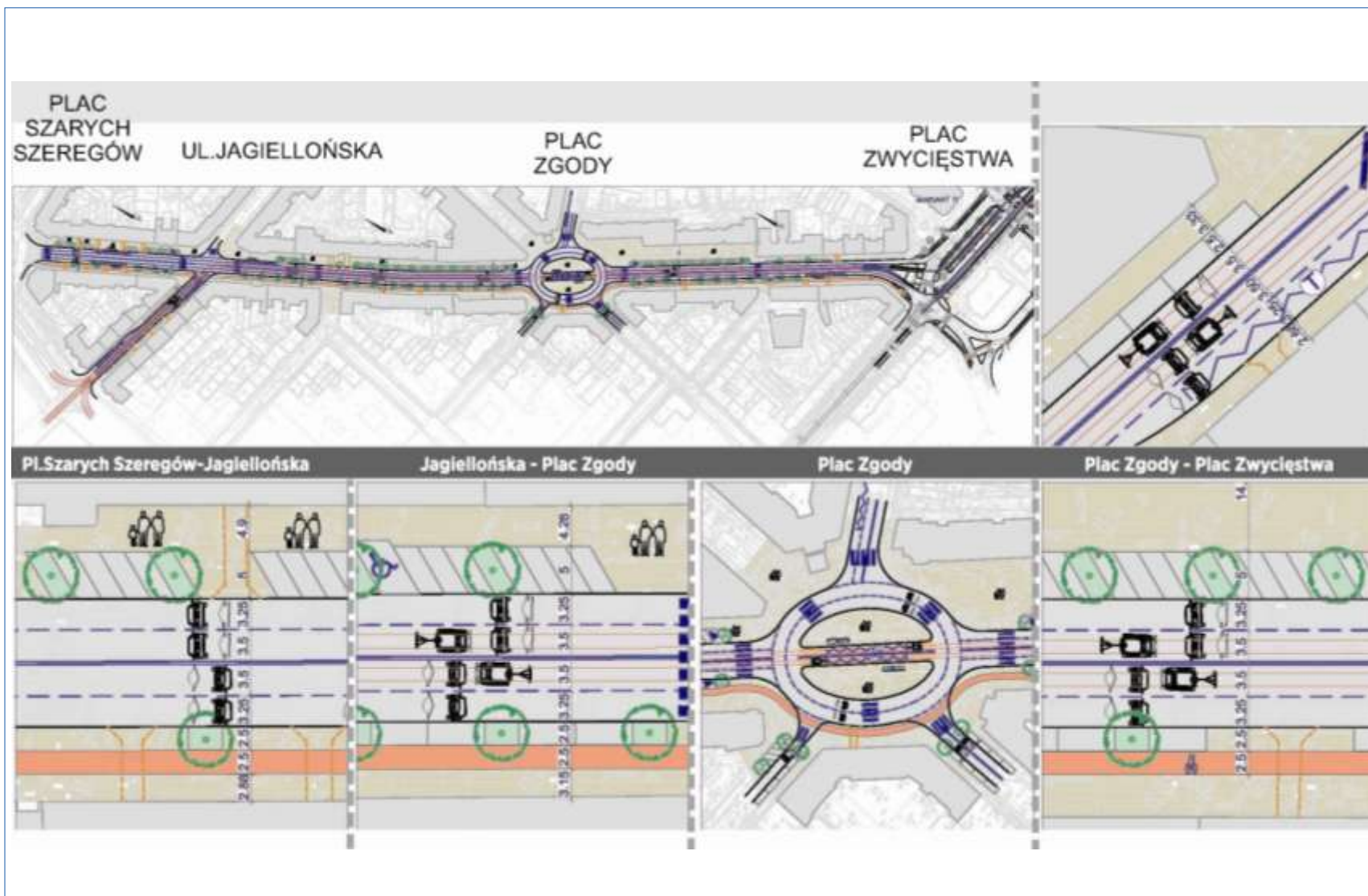






Koncepcja przebudowy Al. Wojska Polskiego na odcinku od Placu Zwycięstwa do Placu Szarych Szeregów

Całość założenia – Wariant IV.

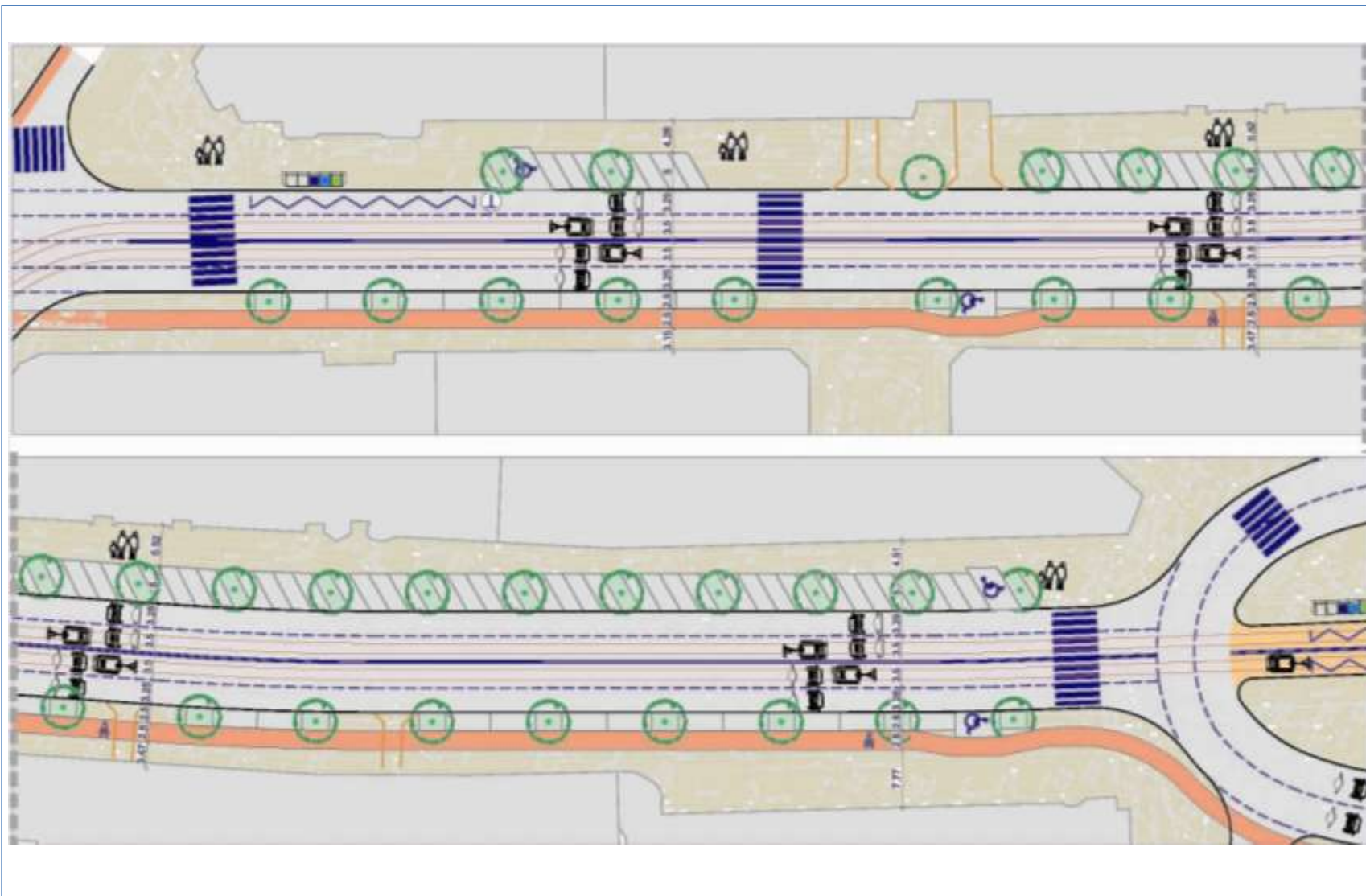


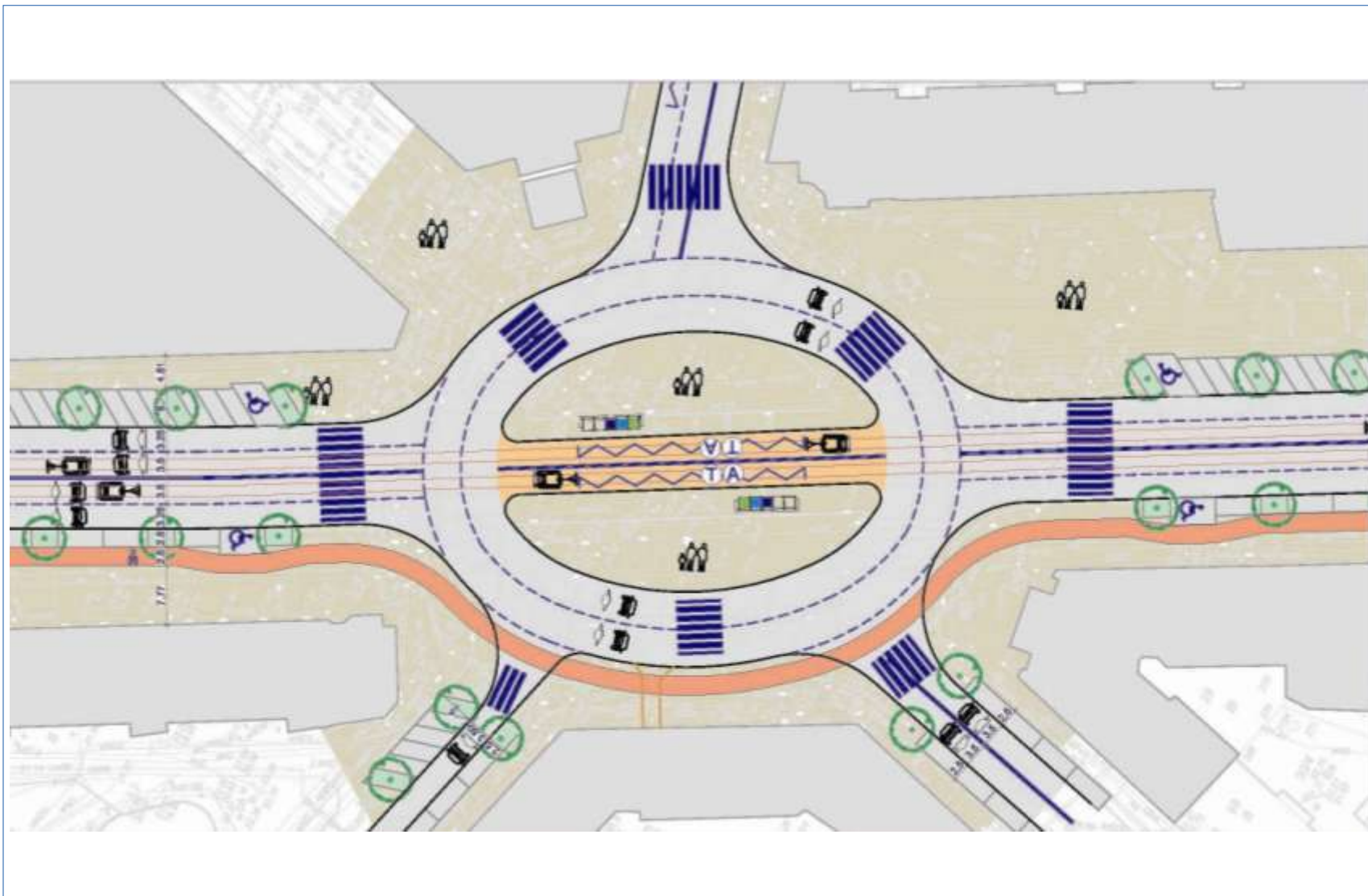




Konceptcja przebudowy Al. Wojska Polskiego na odcinku od Placu Zwycięstwa do Placu Szarych Szeregów

Odcinek od ul. Jagiellońskiej do Pl. Zgody – Wariant IV

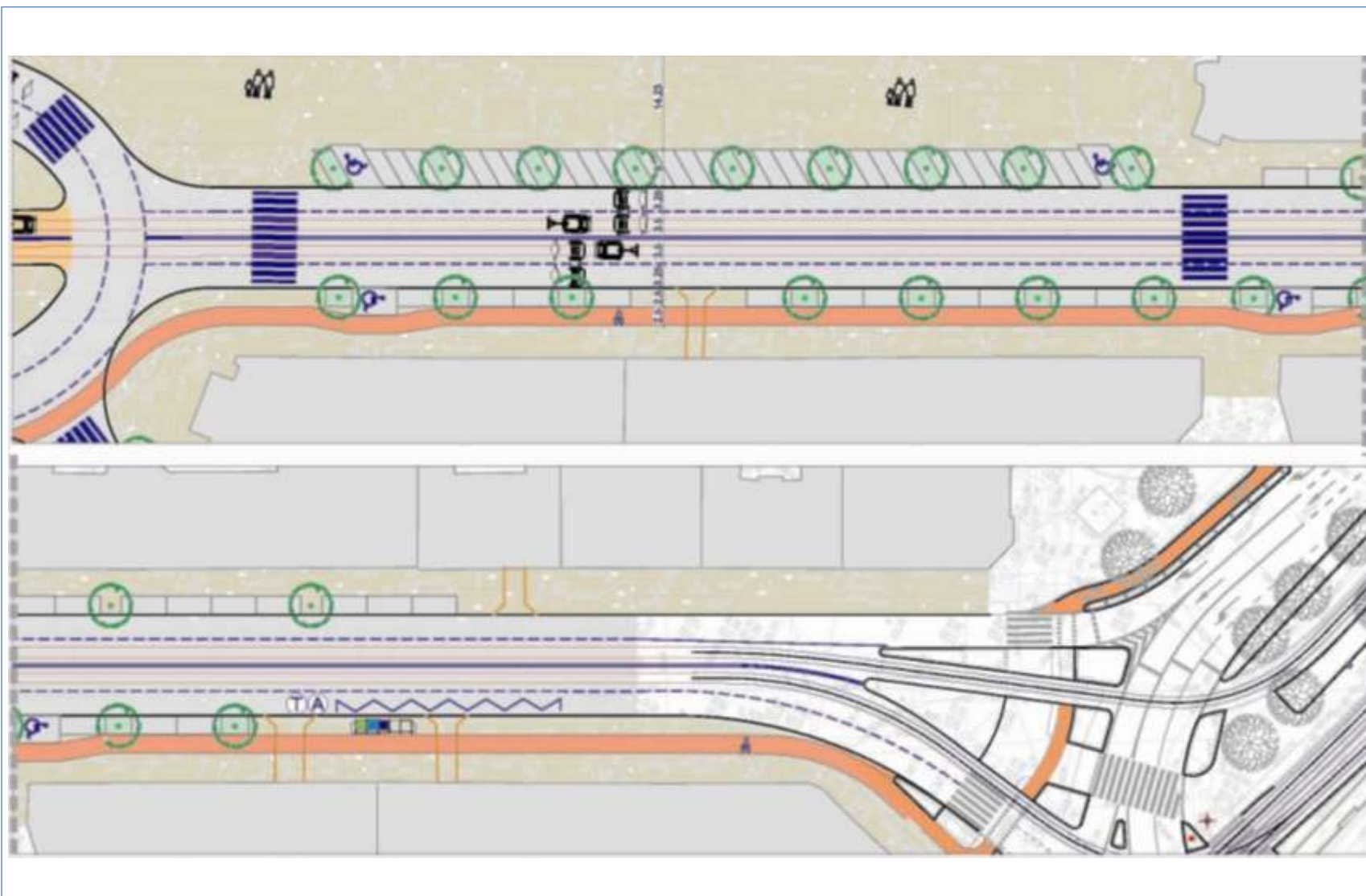






Koncepcja przebudowy Al. Wojska Polskiego na odcinku od Placu Zwycięstwa do Placu Szarych Szeregów

Odcinek od ul. Pl. Zgody do Pl. Zwycięstwa – Wariant IV









Konceptcja przebudowy Al. Wojska Polskiego na odcinku od Placu Zwycięstwa do Placu Szarych Szeregów

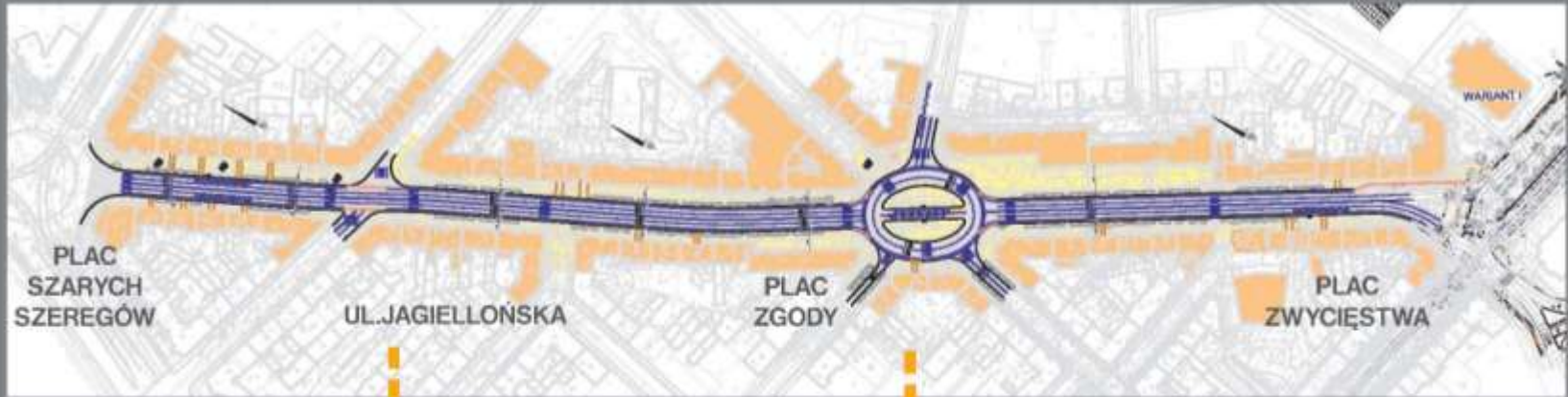
Widoki – Wariant IV







Analiza parkowania - ilość miejsc parkingowych



Pl.Sz.Szeregów-ul.Jagiellońska

ul.Jagiellońska-Pl.Zgody

Plac Zgody-Plac Zwycięstwa

istn. 26

W1 - 40

W1A - 8

W1B - 8

W2 - 0

W3 - 8

W4 - 24

istn. 86

W1 - 90

W1A - 50

W1B - 48

W2 - 0

W3 - 50

W4 - 76

istn. 86

W1 - 72

W1A - 30

W1B - 30

W2 - 0

W3 - 30

W4 - 57

BILANS

+ 4

- 114

- 116

- 198

- 114

- 45



| | |
|--------------|--------------------------|
| W I | - ok. 18,6 mln zł |
| W I A | - ok. 17,8 mln zł |
| W I B | - ok. 17,3 mln zł |
| W II | - ok. 22,9 mln zł |
| W III | - ok. 19,4 mln zł |
| W IV | - ok. 23,7 mln zł |

Poziom cen: I kwartał 2015, ceny netto

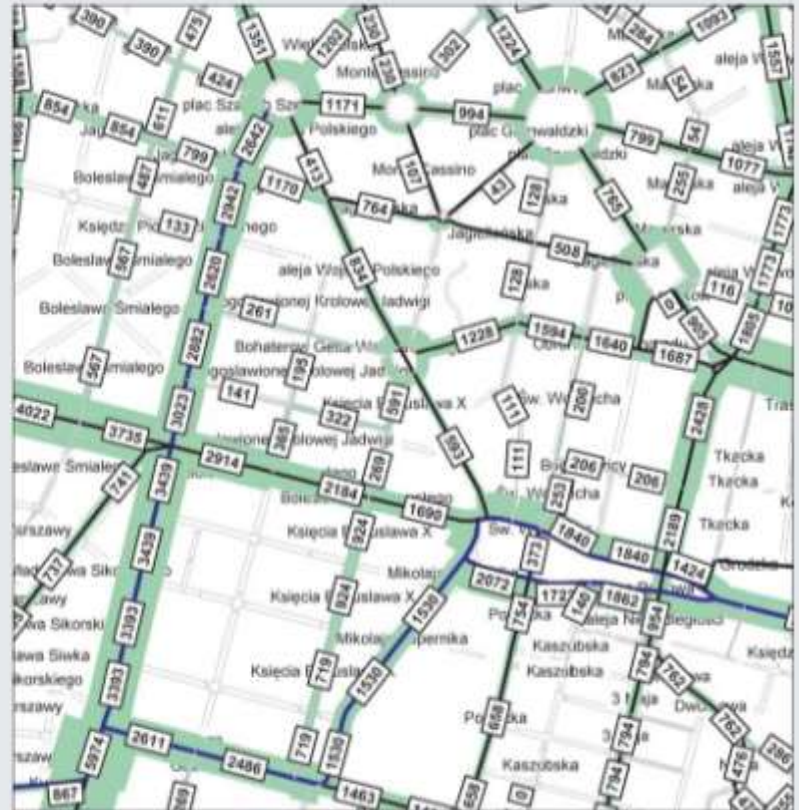


Ilość pojazdów na godzinę (w obu kierunkach) w godzinie szczytowej

Stan istniejący:



Wariant I





Ilość pojazdów na godzinę (w obu kierunkach) w godzinie szczytowej

Stan istniejący:



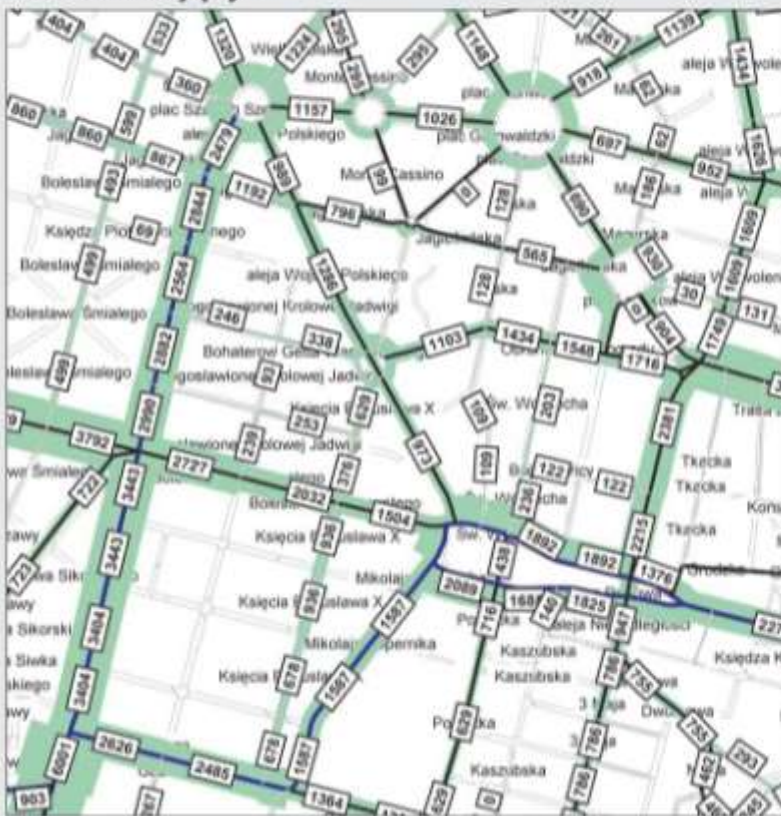
Wariant II





Ilość pojazdów na godzinę (w obu kierunkach) w godzinie szczytowej

Stan istniejący:



Wariant III - IV





Dziękuję za uwagę!
Jarosław Bondar
Architekt Miasta Szczecin